

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand September 2024

Rapport

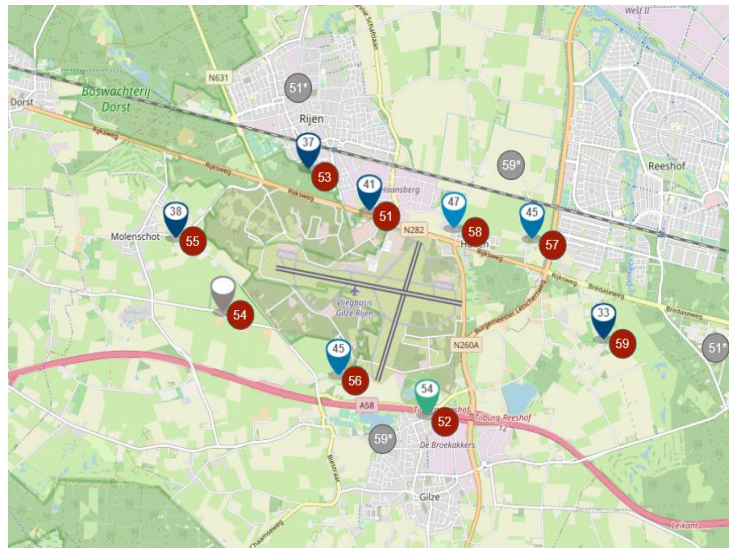
v2024-10-23

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

\*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

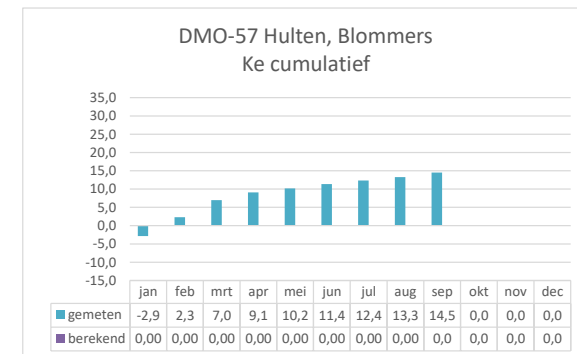
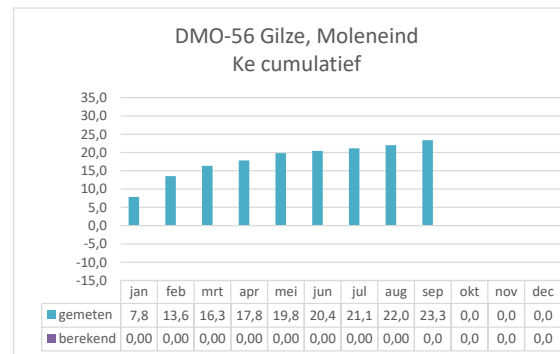
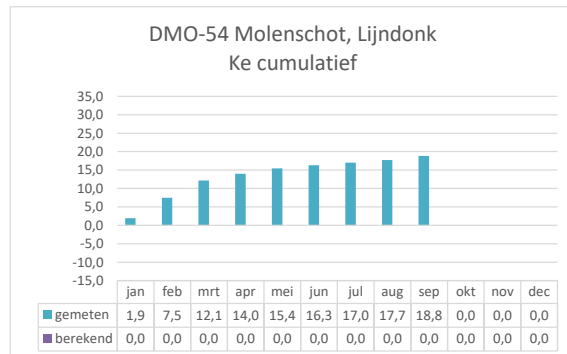
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

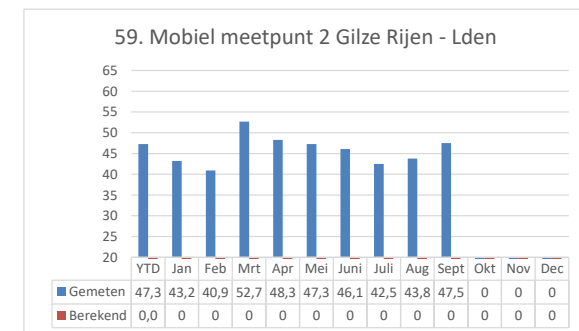
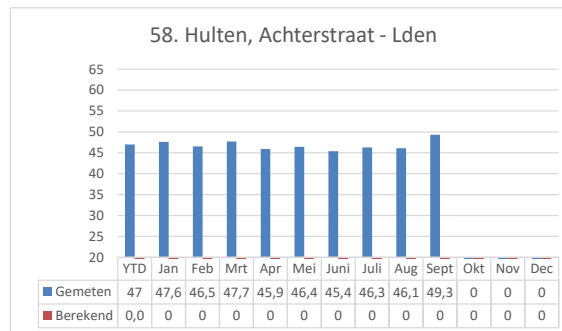
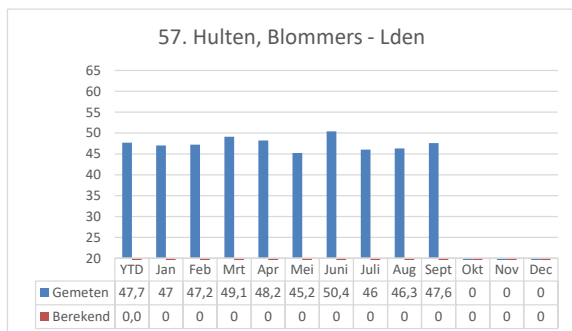
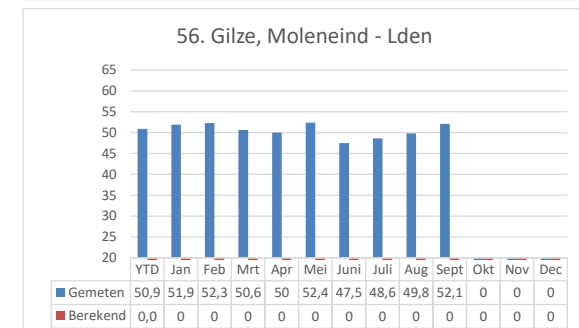
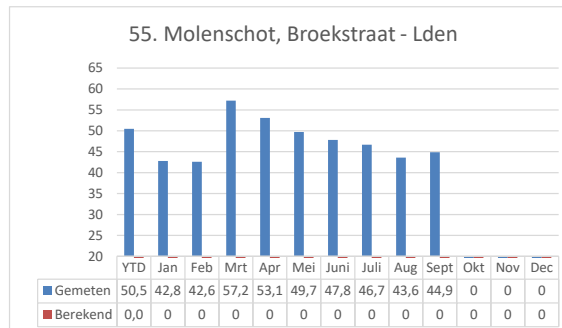
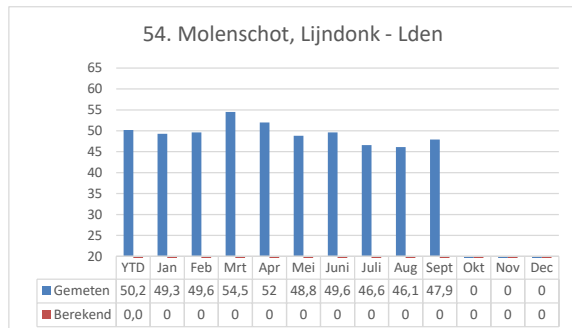
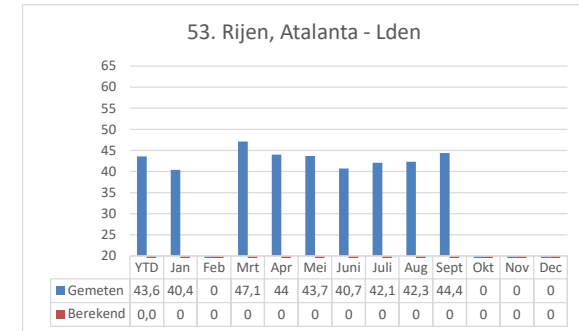
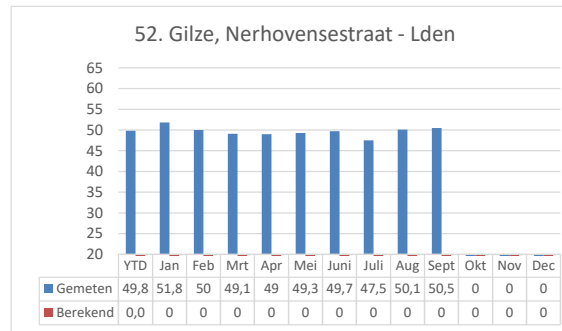
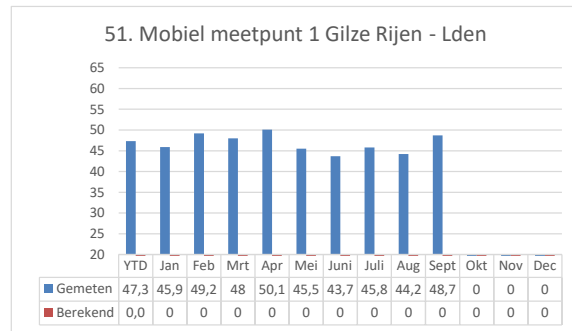
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



## 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LMax

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LMax. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

51	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2798	177
65-75 dB(A)	1207	178
75-85 dB(A)	876	103
85+ dB(A)	94	20
Totaal aantal	4975	478

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

52	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	729	5
65-75 dB(A)	2261	158
75-85 dB(A)	1255	121
85+ dB(A)	158	9
Totaal aantal	4403	293

**53. Rijen, Atalanta**

53	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1898	175
65-75 dB(A)	1274	155
75-85 dB(A)	264	29
85+ dB(A)	14	3
Totaal aantal	3450	362

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2672	246
65-75 dB(A)	3443	331
75-85 dB(A)	1026	86
85+ dB(A)	75	9
Totaal aantal	7216	672

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2113	140
65-75 dB(A)	1918	142
75-85 dB(A)	304	38
85+ dB(A)	75	10
Totaal aantal	4410	330

**56. Gilze, Moleneind**

56	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1456	90
65-75 dB(A)	2556	269
75-85 dB(A)	2532	241
85+ dB(A)	181	25
Totaal aantal	6725	625

**57. Hulten, Blommers**

57	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	3211	308
65-75 dB(A)	1413	197
75-85 dB(A)	827	88
85+ dB(A)	60	13
Totaal aantal	5511	606

**58. Hulten, Achterstraat**

58	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2620	237
65-75 dB(A)	2394	356
75-85 dB(A)	833	98
85+ dB(A)	34	5
Totaal aantal	5881	696

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1856	99
65-75 dB(A)	578	52
75-85 dB(A)	205	10
85+ dB(A)	97	8
Totaal aantal	2736	169

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L<sub>Amax</sub> kennen we ook een LC<sub>max</sub> piekniveau. De maat LC<sub>max</sub> is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC<sub>max</sub> waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC<sub>max</sub> waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC<sub>max</sub>-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	535	45
65-75 dB(C)	2268	138
75-85 dB(C)	990	153
85+ dB(C)	1182	142
Totaal aantal	4975	478

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	6	0
65-75 dB(C)	796	18
75-85 dB(C)	2017	128
85+ dB(C)	1584	147
Totaal aantal	4403	293

**53. Rijen, Atalanta**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	292	14
65-75 dB(C)	1358	149
75-85 dB(C)	1070	110
85+ dB(C)	730	89
Totaal aantal	3450	362

**54. Molenschot, Lijndonk**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	3294	31
65-75 dB(C)	264	157
75-85 dB(C)	758	339
85+ dB(C)	317	145
Totaal aantal	4633	672

**55. Molenschot, Broekstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	92	7
65-75 dB(C)	1116	79
75-85 dB(C)	2627	187
85+ dB(C)	575	57
Totaal aantal	4410	330

**56. Gilze, Moleneind**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	14	1
65-75 dB(C)	1014	68
75-85 dB(C)	2222	235
85+ dB(C)	3475	321
Totaal aantal	6725	625

**57. Hulten, Blommers**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	214	29
65-75 dB(C)	1947	201
75-85 dB(C)	2014	205
85+ dB(C)	1336	171
Totaal aantal	5511	606

**58. Hulten, Achterstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	331	46
65-75 dB(C)	1953	183
75-85 dB(C)	2330	336
85+ dB(C)	1267	131
Totaal aantal	5881	696

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	79	5
65-75 dB(C)	1095	82
75-85 dB(C)	1227	61
85+ dB(C)	330	21
Totaal aantal	2731	169

## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



### 8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

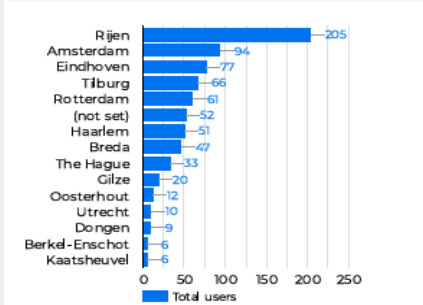
#### DMO - GLZ Dashboard v4

Sep 1, 2024 - Sep 30, 2024

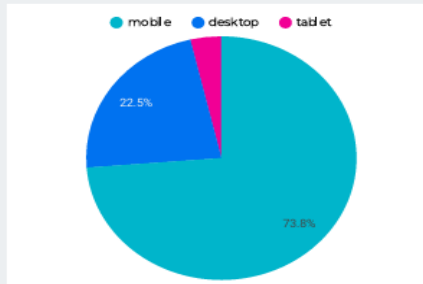
Page title and screen name	Total users	New users
1. Gilze rijen - flight tracker	779	725

1 - 3 / 3 < >

GLZ Total Users per City



GLZ Total Users by Device Category



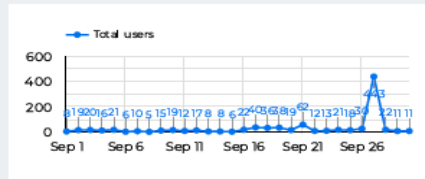
GLZ Sessions by Browser

Browser	Sessions
1. Chrome	403
2. Safari	297
3. Android Webview	202
4. Safari (in-app)	152
5. Edge	67
6. Samsung Internet	54
7. Firefox	34
8. Opera	1

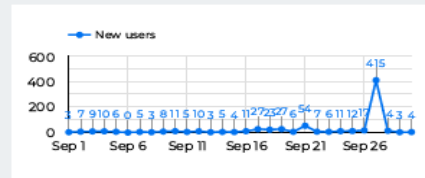
New/returning	Total users...
1. new	725
2. returning	146
3. (not set)	73

1 - 4 / 4 < >

GLZ Total Users over Time



GLZ New Users over Time



GLZ Average Session Duration over Time



GLZ New Users by Source/Medium

Session source/medium	New users
1. (direct) / (none)	195
2. google / organic	187
3. l.facebook.com / referral	167
4. m.facebook.com / referral	147
5. f.facebook.com / referral	24
6. (not set)	0
7. bing / organic	2
8. duckduckgo / organic	1

## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	46	45,4	18,1	45,9	45,9
52	1	54,2	45,2	19,2	51,8	51,8
53	1	40,8	39,6	0	40,4	40,4
54	1	49,6	48,7	10,8	49,3	49,3
55	1	43,6	41,7	0	42,8	42,8
56	1	52	51,5	9,2	51,9	51,9
57	1	47,6	46	0	47	47
58	1	47,7	47,4	11,8	47,6	47,6
59	1	45,7	36,4	0	43,2	43,2

Mei 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	48,4	29,2	15,7	45,5	48,1
52	5	52,3	34,2	0	49,3	50
53	5	46,6	25,4	16,5	43,7	44,4
54	5	51,8	28,2	18,9	48,8	51,4
55	5	52,6	30,7	12,3	49,7	52,4
56	5	55,3	26,8	20,3	52,4	51,5
57	5	48,1	29,6	16,4	45,2	47,5
58	5	49,4	27,9	15,7	46,4	46,9
59	5	50,2	22	17,5	47,3	48,4

September 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9	49,5	47,5	19,4	48,7	47,3
52	9	50,9	49,8	24,9	50,5	49,8
53	9	45,6	41,7	26,4	44,4	43,6
54	9	47,5	47,9	23,2	47,9	50,2
55	9	46,7	41,1	25	44,9	50,5
56	9	52,6	51,2	7,1	52,1	50,9
57	9	49,3	44,6	22,5	47,6	47,7
58	9	50,3	47,6	23,9	49,3	47
59	9	49,8	42,2	9,8	47,5	47,3

Februari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	49,3	48,9	0	49,2	47,9
52	2	51,5	47,5	0	50	51
53	2					
54	2	49,9	49,1	0	49,6	49,5
55	2	42,2	42,7	0	42,6	42,7
56	2	52,8	51,4	0	52,3	52,1
57	2	46,4	47,5	17,9	47,2	47,1
58	2	46,3	46,5	0	46,5	47,1
59	2	43,6	36,9	14,9	40,9	42,2

Juni 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	46,7	22	0	43,7	47,6
52	6	52,6	35	19,2	49,7	49,9
53	6	43,6	15,4	10,7	40,7	43,9
54	6	52,6	28,6	15	49,6	51,2
55	6	50,8	12,6	7,7	47,8	51,9
56	6	50,4	25,5	11,8	47,5	51,1
57	6	53,4	34,5	15,3	50,4	48,2
58	6	48,3	28,7	9,2	45,4	46,7
59	6	49,1	16,8	13,3	46,1	48,1

Oktober 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	48,2	47,6	0	48	47,9
52	3	49,5	48,5	0	49,1	50,4
53	3	48,6	44,5	0	47,1	44,9
54	3	56,9	47,5	0	54,5	51,8
55	3	60	44,2	0	57,2	52,7
56	3	51,6	49	0	50,6	51,7
57	3	50	47,6	0	49,1	47,9
58	3	49	45,5	0	47,7	47,3
59	3	55,7	38	0	52,7	48,6

Juli 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	48,8	24,4	21,7	45,8	47,4
52	7	50,2	36,9	24,9	47,5	49,7
53	7	45,1	20,9	8,8	42,1	43,6
54	7	49,4	31,8	25,4	46,6	50,7
55	7	49,6	27	17,2	46,7	51,4
56	7	51,5	30,7	22,7	48,6	50,8
57	7	47,9	41,8	23,5	46	47,9
58	7	48,7	35,8	30,1	46,3	46,6
59	7	44	39	25	42,5	47,6

November 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	47,3	35,3	43,4	50,1	48,6
52	4	51,8	39	0	49	50,1
53	4	43,3	31,6	36,1	44	44,6
54	4	54,8	37,8	30	52	51,9
55	4	56,1	36,4	24,2	53,1	52,8
56	4	52,7	41,1	20,9	50	51,3
57	4	49,5	44,6	32,7	48,2	48
58	4	48	35,9	32	45,9	47
59	4	51,2	36,5	20,9	48,3	48,7

Augustus 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	47,2	20,7	19,3	44,2	47,1
52	8	53	35,7	26,5	50,1	49,7
53	8	45,2	16,3	20,1	42,3	43,5
54	8	49	32,8	18,1	46,1	50,4
55	8	46,6	25,5	19	43,6	50,9
56	8	52,8	32,4	0	49,8	50,7
57	8	49,2	29,5	20,2	46,3	47,7
58	8	49	32,3	22,2	46,1	46,6
59	8	46,7	25,2	17,9	43,8	47,3

December 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					



## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LMax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LMax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

#### 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	51 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2798	724	1304	288	124	136	300	128	114	283	48	142	197	22	87	569	164	319	253	57	119	543	137	260	188	26	71	177	18	56	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1207	277	544	96	23	54	90	45	38	111	18	37	88	2	19	220	37	128	113	25	43	144	47	66	167	61	93	178	19	66	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	876	256	327	65	25	27	79	53	4	106	16	23	80	2	17	120	28	82	82	26	33	150	40	63	91	38	51	103	28	27	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	94	50	2	9	7	0	33	21	0	12	2	0	8	0	0	2	1	1	3	2	0	4	4	0	3	3	0	20	10	1	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4975	1307	2177	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	0	0	0	0	0	0			

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	52 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	729	245	215	77	47	24	127	57	19	99	28	28	67	6	10	156	46	82	66	12	20	127	47	31	5	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	2261	574	991	212	79	107	257	135	62	209	27	98	231	18	66	490	113	295	167	22	66	351	100	134	186	56	87	158	24	76	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	1255	332	626	113	47	37	111	54	45	117	12	77	113	7	49	223	40	148	122	39	46	130	28	64	205	85	97	121	20	63	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	158	72	10	48	18	0	25	23	0	12	1	1	12	2	0	9	8	1	23	4	1	4	2	2	16	12	2	9	2	3	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	4403	1223	1842	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	0	0	0	0	0	0			

#### 53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	53 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1898	378	935	130	50	70	0	0	0	167	27	83	141	15	75	562	109	324	195	36	82	354	75	161	174	46	71	175	20	69	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1274	315	582	74	30	29	0	0	0	107	17	35	117	5	30	293	62	192	124	40	59	229	70	90	175	55	109	155	36	38	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	264	46	143	13	10	2	0	0	0	39	1	17	32	2	4	56	9	44	23	2	17	31	2	23	41	8	30	29	12	6	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	14	2	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3450	741	1661	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	0	0	0	0	0	0			

**54. Molenschot, Lijndonk**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	54			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2672	702	709	146	63	39	287	126	27	237	49	39	205	12	48	449	128	189	260	59	79	467	124	128	375	117	99	246	24	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	3443	673	1437	325	110	82	259	104	54	289	20	132	310	11	74	722	102	478	219	36	126	462	94	201	526	142	216	331	54	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	1026	175	538	129	26	55	158	40	89	107	10	65	117	15	40	151	31	105	86	7	47	92	12	40	100	18	65	86	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	75	10	3	12	3	2	3	2	0	15	1	0	13	0	0	5	0	1	10	1	0	4	0	0	4	2	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	7216	1560	2687	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	1327	261	773	575	103	252	1025	230	369	1005	279	380	672	95	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**54. Molenschot, Lijndonk**

**55. Molenschot, Broekstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	55			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2113	662	851	113	58	32	184	106	42	193	41	68	172	22	48	463	149	250	194	41	98	358	106	145	296	100	138	140	39	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1918	317	1033	203	86	76	187	52	84	227	9	133	185	5	71	407	36	314	112	20	63	269	53	122	186	40	115	142	16	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	304	44	110	27	12	10	21	10	2	38	4	12	30	1	7	52	3	37	29	1	5	31	4	11	38	3	22	38	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	75	3	2	1	0	1	2	1	0	25	0	0	12	0	0	4	0	0	8	0	0	7	1	1	6	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4410	1026	1996	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**55. Molenschot, Broekstraat**

**56. Gilze, Moleneind**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	56			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1456	381	568	113	50	42	179	90	14	162	20	61	86	13	22	421	105	249	168	31	74	237	61	93	0	0	0	90	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	2556	433	701	345	101	75	275	107	57	181	17	59	200	8	30	444	83	222	231	33	71	349	56	122	262	0	0	269	28	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	2532	418	1029	284	74	97	298	104	104	224	16	137	293	18	93	514	99	324	145	23	79	230	55	99	303	0	0	241	29	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	181	69	17	26	13	4	37	18	2	22	7	1	19	3	2	25	15	4	8	1	3	6	5	0	13	0	0	25	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	6725	1301	2315	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	0	625	75	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**56. Gilze, Moleneind**

57. Hulten, Blommers			57. Hulten, Blommers																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	3211	718	1405	223	55	117	317	157	75	307	36	140	261	18	79	599	133	373	217	29	85	487	77	239	492	162	204	308	51	93	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1413	297	535	193	33	86	149	59	43	141	15	47	128	3	26	186	38	115	109	9	35	147	38	59	163	60	55	197	42	69	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	827	342	232	105	43	31	70	30	15	110	26	24	72	4	13	88	46	30	59	34	19	111	53	39	124	79	32	88	27	29	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	60	15	2	6	0	1	3	1	0	13	3	0	10	1	0	4	3	0	8	2	0	2	2	0	1	1	0	13	2	1	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5511	1372	2174	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	747	170	337	780	302	291	606	122	192	0	0	0	0	0				

58. Hulten, Achterstraat			58. Hulten, Achterstraat																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2620	630	887	173	60	67	260	105	73	252	36	93	211	19	57	501	138	240	226	40	76	415	89	160	345	100	74	237	43	47	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	2394	581	1080	223	65	120	220	102	56	250	34	90	177	10	36	426	84	278	160	24	83	311	82	141	271	111	137	356	69	139	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	833	239	321	95	27	47	98	43	19	89	19	29	83	2	17	117	32	66	69	29	18	103	33	47	81	34	42	98	20	36	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	34	5	3	1	1	0	2	1	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	1	3	1	2	1	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5881	1455	2291	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	832	205	350	698	246	253	696	133	222	0	0	0	0	0				

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen			59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1856	685	754	248	116	104	78	33	23	212	59	101	151	20	60	367	142	172	134	45	52	326	128	121	241	113	90	99	29	31	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	578	121	200	60	24	19	38	10	13	69	9	18	94	7	31	93	17	45	32	7	14	85	23	28	55	16	25	52	8	7	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	205	33	86	12	1	10	6	2	2	31	2	8	23	3	3	38	9	21	18	0	10	39	6	22	28	8	8	10	2	2	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	97	22	2	9	5	0	2	1	0	25	1	0	20	1	0	11	7	0	6	0	0	4	1	1	12	5	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2736	861	1042	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	454	158	172	336	142	123	169	40	41	0	0	0	0	0				

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	535	90	243	30	14	7	30	16	3	39	8	17	32	1	8	110	12	73	60	8	32	125	24	62	64	5	28	45	2	13	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	2268	596	1097	242	101	124	275	110	126	250	38	132	161	14	78	468	139	264	185	49	79	425	109	201	124	22	48	138	14	45	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	990	151	470	95	23	57	66	28	23	71	9	23	82	8	17	177	28	100	117	11	50	105	19	54	124	17	88	153	8	58	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	1182	470	367	91	41	29	131	93	4	152	29	30	98	3	20	156	51	93	89	42	34	186	76	72	137	84	51	142	51	34	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4975	1307	2177	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	0	0	0	0	0	0	0		

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	6	0	4	1	0	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	796	187	211	72	39	24	135	51	11	111	27	29	99	2	10	159	28	88	72	9	16	108	24	25	22	4	3	18	3	5	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	2017	365	1089	176	55	105	196	77	88	193	15	113	199	13	77	481	91	315	163	17	74	345	83	145	136	11	95	128	3	77	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	1584	671	538	201	97	38	187	141	25	131	26	61	124	18	38	238	88	123	143	51	43	159	70	61	254	139	88	147	41	61	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4403	1223	1842	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	0	0	0	0	0	0	0		

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	292	32	99	4	3	1	0	0	0	17	0	4	15	1	3	158	18	70	32	1	6	34	6	9	18	0	2	14	3	4	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1358	239	716	87	27	54	0	0	0	129	16	71	112	13	64	359	73	228	137	27	58	272	53	122	113	21	63	149	9	56	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1070	176	606	64	23	33	0	0	0	92	19	36	104	5	34	251	33	186	104	20	62	189	27	114	156	33	98	110	16	43	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	730	294	240	62	37	13	0	0	0	80	10	24	61	3	8	144	56	76	71	30	32	120	62	29	103	55	47	89	41	11	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	3450	741	1661	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	0	0	0	0	0	0			

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	3294	620	1222	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	0	32	0	2	31	0	4	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	264	15	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	10	37	157	5	33	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	758	139	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	96	213	339	43	94	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	317	125	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	78	70	145	47	36	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	4633	899	1705	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	730	184	322	672	95	167	0	0	0	0	0	0				

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	92	5	27	2	0	2	12	0	6	6	2	1	8	0	0	13	2	6	19	0	3	15	1	6	10	0	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1116	111	628	29	5	20	50	10	21	98	5	53	89	9	25	277	29	194	110	11	68	217	31	111	167	9	119	79	2	17	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	2627	724	1208	229	103	84	265	126	94	305	39	141	243	14	89	556	131	361	175	43	91	376	108	150	291	114	135	187	46	63	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	575	186	133	84	48	13	67	33	7	74	8	18	59	5	12	80	26	40	39	8	4	57	24	12	58	20	19	57	14	8	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4410	1026	1996	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	0	0	0	0	0	0			

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	14	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1014	194	394	42	11	12	126	57	8	98	7	32	65	5	14	328	58	207	117	19	53	168	33	60	2	0	68	4	8	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	2222	281	788	222	69	82	202	47	46	190	16	75	203	10	36	476	71	264	238	20	88	326	35	136	130	0	235	13	61	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	3475	826	1132	504	158	124	461	215	123	300	37	151	328	27	96	597	173	328	193	49	86	325	109	118	446	0	321	58	106	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	6725	1301	2315	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	625	75	175	0	0	0	0	0	0				



## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1137	315	400	422

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.  
**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helikopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.  
**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	2327	478	20,5
52. Gilze, Nerhovensestraat	3883	293	7,5
53. Rijen, Atalanta	1221	362	29,6
54. Molenschot, Lijndonk	13857	672	4,8
55. Molenschot, Broekstraat	2207	330	15,0
56. Gilze, Moleneind	1531	625	40,8
57. Hulten, Blommers	6291	606	9,6
58. Hulten, Achterstraat	7011	696	9,9
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	987	169	17,1

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100,00	16.8 - 43.4	14.92 - 15.04	-79 --49
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	16.3 - 52.6	14.92 - 15.06	-63 - -43
53. Rijen, Atalanta	100,00	14.9 - 29.4	14.97 - 15.04	-83 - -71
54. Molenschot, Lijndonk	99,98	27.6 - 45.7	15.07 - 15.08	-79 - -70
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	23.4 - 36.4	14.90 - 14.96	-78 - -63
56. Gilze, Moleneind	100,00	16.7 - 56.9	14.69 - 14.84	-99 - -75
57. Hulten, Blommers	100,00	18.5 - 37.8	15.07 - 15.08	-67 - -41
58. Hulten, Achterstraat	100,00	13.2 - 55.4	14.81 - 15.05	-80 - -70
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00	16.4 - 44.9	12.43 - 14.07	-76 - -69

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.  
 Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.